

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### TRIDUCTO PEAD (HDPE) – MEMBRANA RÍGIDA

#### DESCRIPCIÓN

TRIDUCTO PEAD (HDPE) –MEMBRANA RÍGIDA

#### TIPO DE COMPRA

VERTICAL

#### PROPIEDADES MECÁNICAS / FÍSICAS / QUÍMICAS / ELÉCTRICAS

ITEM	DESCRIPCIÓN:
1.	Está formado por tres tubos de polietileno de alta densidad unidos a través de un segmento rígido del mismo material de construcción del ducto.
2.	Tubo obtenido por extrusión, de superficie exterior lisa, homogénea, libre de grietas, fisuras o cualquier otro defecto que afecte su utilización.
3.	La superficie interior debe ser libre de obstrucción.
4.	Los extremos deberán tener un corte normal al eje, libre de rebabas e irregularidades.
5.	Debe ser de estructura estriada o presentar canales longitudinales, con un mínimo de 18 estrías.
6.	De tipo virgen, no reciclado (salvo el que proceda de la misma fabricación de estos tubos) y con el antioxidante adecuado
7.	2,5 % ± 0.5% en peso, de negro de humo.
8.	Índice de escurrimiento (Metl Index): 1,0 max.
9.	Tensión de tracción mínima: 19 MPa
10.	Alargamiento de rotura mínimo: 400%.
11.	Ovalización de los tubos: ≤ 2 mm.
12.	Densidad nominal ≥ 0,940 g/cm <sup>3</sup> .
<b>DIMENSIONES</b>	
14.	Diámetro exterior: 40 ± 0.5 mm
15.	Diámetro interior de los tubos: 34 ± 0.5 mm
16.	Espesor de pared: 3 ± 0.3 mm.
17.	Ancho de la membrana rígida: 3 mm ± 0.5 mm.
18.	Espesor de la membrana rígida: mínimo 2.5 mm.

<b>MARCADO</b>	
<b>19.</b>	Deberá llevar marcado en el tubo lo siguiente:
	CNT
	Nombre o marca del fabricante o proveedor.
	Año de fabricación.
	Longitud en metros.
	La frecuencia de marcado será cada metro de longitud.
<b>EMBALAJE</b>	
<b>20.</b>	Rollos o carretes de 500 metros protegidas adecuadamente durante el transporte y manipulación. Cada carrete llevará un rótulo indicando la identificación del mismo, metraje, nombre y/o marca del proveedor o fabricante y las recomendaciones para el transporte y almacenaje.

#### **DIMENSIONES Y DIAGRAMAS**

#### **HISTORIAL DE LA FICHA:**

**FECHA DE CREACIÓN: 07/06/2011**

**ÚLTIMA ACTUALIZACIÓN: 30/06/2011**